



European Territorial Cooperation Programme

Greece - Italy
2007-2013

INVESTING IN OUR FUTURE

INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union (ERDF)
and by National Funds of Greece & Italy



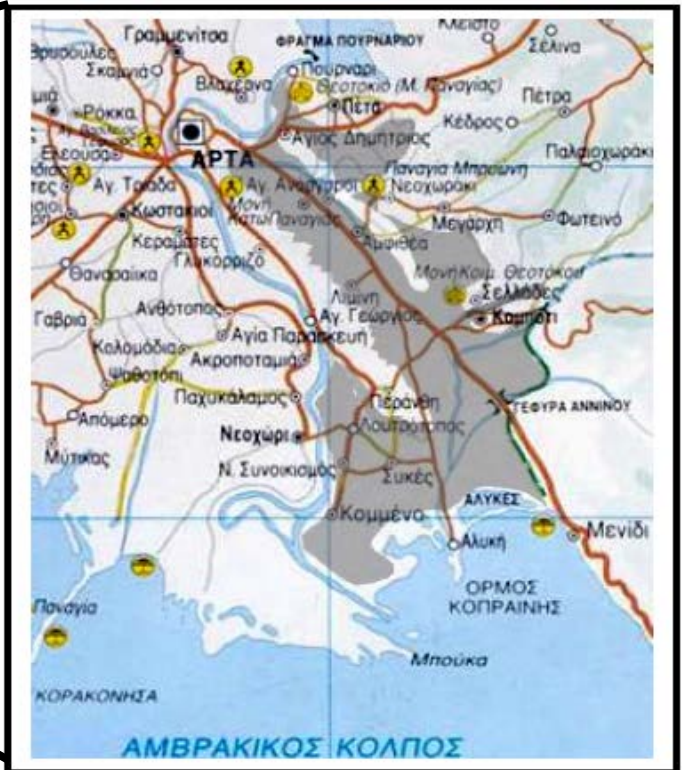
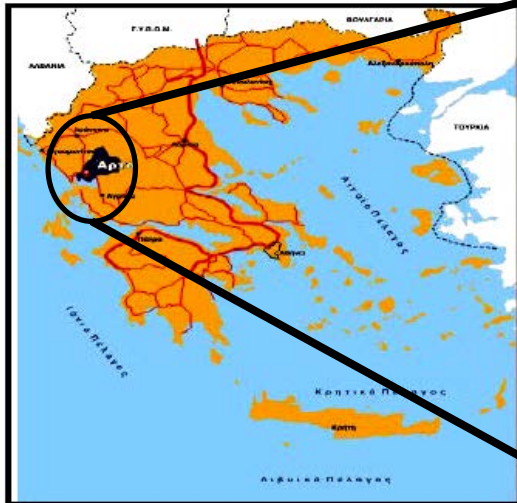
Αρδευτικά έργα πεδιάδας Άρτας και Πέτα - Κομποτίου

Κατέρης Δημήτριος

**Γεωπόνος - Γεωργικός Μηχανικός MSc.,
Επ. Συνεργάτης, Τμ. Τεχνολόγων Γεωπόνων, Τ.Ε.Ι. Ηπείρου**

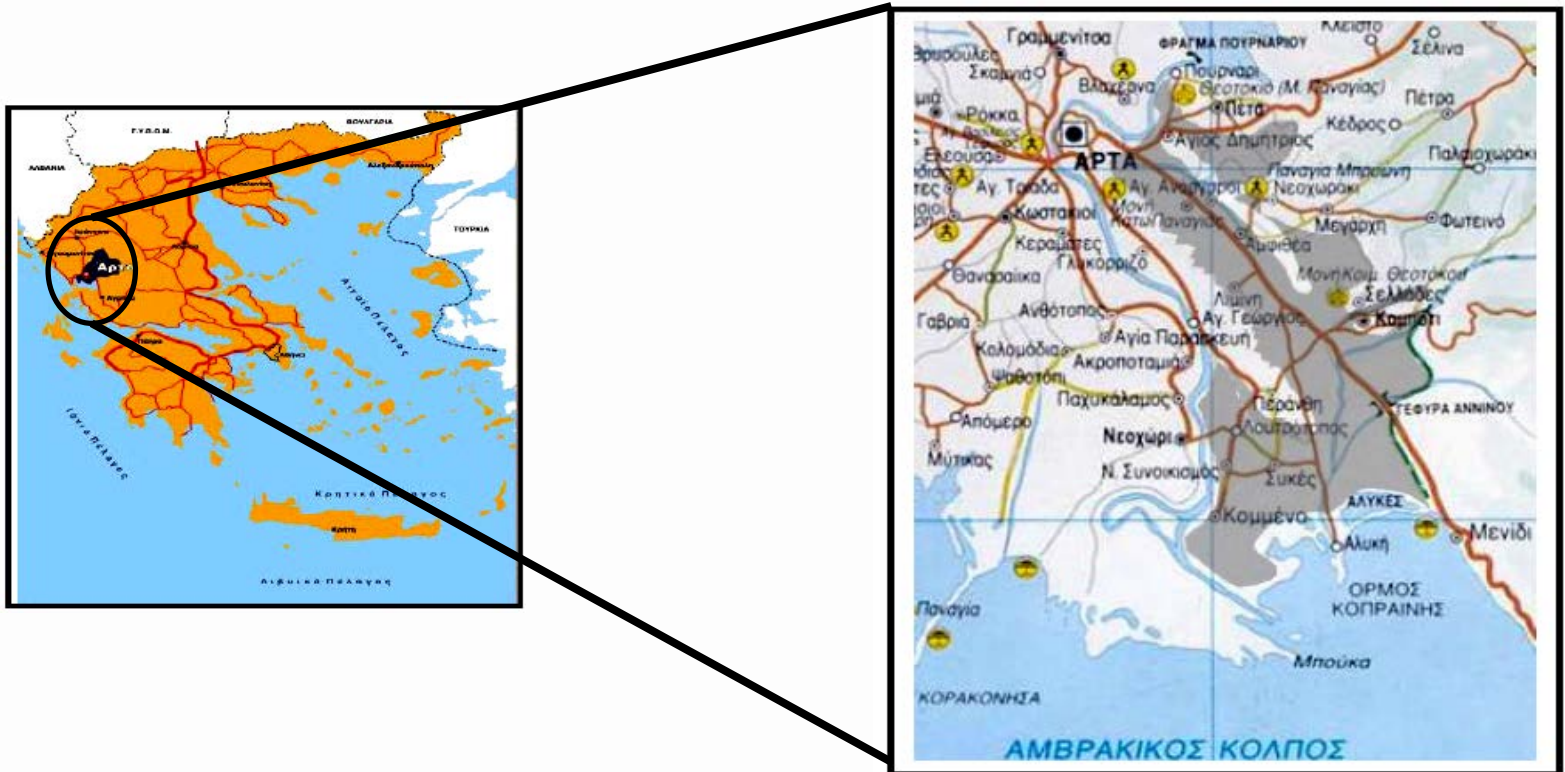
Περιγραφή της περιοχής

Η πεδιάδα της Άρτας, περικλειόμενη από τον ποταμό Άραχθο στα ανατολικά και τον ποταμό Λούρο στα δυτικά, εμφάνιζε **μέχρι το έτος 1937 μια δυσμενή κατάσταση**. Το νερό που είχε κατακλίσει την περιοχή αντιμετωπιζόταν από πληθυσμό ως παράγοντας καταστροφής. Ενώ οι πλημμύρες των ποταμών αποτελούσαν τον εφιάλτη πάνω από των μισών κατοίκων της πεδιάδος, η έλλειψη εσωτερικών δικτύων δεν επέτρεπε στην από τις βροχοπτώσεις εύκολη αποχέτευση των υδάτων, με αποτέλεσμα τη δημιουργία μόνιμων και περιοδικών ελών σε μεγάλη κλίμακα.



Περιγραφή της περιοχής

Στην πεδινή έκταση **150.000στρ.** περίπου, τα **50.000στρ.** κατακλύζονταν κάθε χρόνο και **26.000στρ.** περίπου αποτελούσαν **έλη** ή χρησιμοποιούνταν σαν **φτωχές περιοχές βόσκησης** λόγω της **υψηλής υπόγειας στάθμης**. Μόνο η γύρο από την Άρτα περιοχή εκτάσεως **30.000στρ.** περίπου, λόγω της εύκολης επικοινωνίας και επίβλεψης, της φθηνής άρδευσης και της ικανοποιητικής υπόγειας στάθμης, καλλιεργούνταν ικανοποιητικά.



Ιστορική αναδρομή

Πρώτη εκδήλωση ενδιαφέροντος από την πλευρά του Κράτους υπήρξε η ανάθεση κατά το **1930** στην εταιρία "**H. BOOT AND SONS. LTD,**" μελέτης των έργων αξιοποίησης της περιοχής.

Η κατασκευή των έργων άρχισε από το **Υπουργείο Δημοσίων Έργων** με εντολοδόχο του Δημοσίου την εταιρία BOOT από το έτος 1937, **διεκόπη κατά την κατοχή και ξαναξεκίνησε το έτος 1945.** Η συνέχιση των εργασιών μεταπολεμικός πραγματοποιήθηκε από την εταιρία BOOT από το 1945 έως το 1952 και από την E.T.K.A. από το έτος 1952 έως το 1954.

Το προπολεμικό χρονικό διάστημα, αναλώθηκε κυρίως στη κατασκευή των **αντιπλημμυρικών προστατευτικών έργων**, στους ποταμούς Άραχθο και Λούρο, και είχαν σαν σκοπό να **προστατεύσουν πλήρως την περιοχή.** Αποξηράνθηκαν τα έλη Κωστακιών και Χανοπούλου, συνολικής εκτάσεως 10.000στρ. περίπου, έναντι δαπάνης **65.530.000δρχ.** το έτος 1938.

Κατά την διάρκεια της κατοχής έγινε μόνον στοιχειώδης συντήρηση των έργων.

Ιστορική αναδρομή

Την μεταπολεμική περίοδο, πλην των δαπανηρών έργων σταθεροποιήσεως της κοίτης του Άραχθου, έγινε από το μεν Υπουργείου Δημοσίων Έργων, μέσω των εντολοδόχων **ΒΟΟΤ και ΕΤΚΑ**, η κατασκευή του μεγαλύτερου μέρους των κύριων δικτύων μεταφοράς και αποστραγγίσεως, από το δε Υπουργείο Γεωργίας Δ.Υ.Κ. (1950-1955) η κατασκευή των συμπληρωματικών έργων διανομής και του μεγαλύτερου μέρους του αγροτικού οδικού δικτύου, μετέπειτα δε από το ίδιο Υπουργείο, αφού παρεδόθησαν τα υπό του Υ.Δ.Ε. εκτελεσθέντα έργα, συνεχίστηκε η ολοκλήρωση των υπολειπόμενων έργων όλων των κατηγοριών.

Η διαχείριση, συντήρηση και λειτουργία των εγχειοβελτιωτικών έργων της πεδιάδος Άρτας που κατασκευάστηκαν από το κράτος, από το 1951 μέχρι το 1959 εκτελούνταν από τον αυτοδιοικούμενο Όργανισμό ΑΣΕΒ Πεδιάδος Άρτας, στη συνέχεια παρεδόθη σε **τρεις Τοπικούς Όργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων Τ.Ο.Ε.Β.** και στον εν συνεχεία συσταθέντα (1960) **Γενικό Όργανισμό Έγγείων Βελτιώσεων (Γ.Ο.Ε.Β.)** Πεδιάδος Άρτας για την παρακολούθηση, συντονισμό και καθοδήγηση των εργασιών των τριών Τ.Ο.Ε.Β., αλλά και για τη διοίκηση, διαχείριση, συντήρηση και λειτουργία των εγχειοβελτιωτικών έργων Α Τάξεως της περιοχής δικαιοδοσίας, εκτάσεως 159.000στρ.

Κατασκευαστικά έργα

Αντιπλημμυρικά Έργα

- Στον **ποταμό Άραχθο** κατασκευάστηκε **προστατευτικό ανάχωμα** στο δεξιό μέρος του ρου του ποταμού μετά την γέφυρα της Άρτας μέχρι τον Αμβρακικό κόλπο. Με τον ίδιο τρόπο στην αριστερή όχθη του ποταμού (Λουτρότοπος, Κομμένο).
- Έγινε επίσης προστασία ορισμένων ευπαθών σημείων, με **συρματόσακκους γεμισμένους με πέτρες**, από την έξοδο της ορεινής κοίτης, μέχρι, τη θάλασσα.
- Στον **ποταμό Λούρο**, κατασκευάστηκε προστατευτικό ανάχωμα στην αριστερή κοίτη του ποταμού από το **χωριό Καμπή (Στρεβίνα) μέχρι τον Αμβρακικό κόλπο** και αφέθηκε ικανή ζώνη πλημμυρών.
- Κατασκευάστηκε επίσης προστατευτικό ανάχωμα, κοντά και παράλληλα της κεντρικής συλλεκτηρίου τάφρου **T1 Βίγλας** που αρχίζει από τη **διώρυγα Δ1 Πέτρας** και τελειώνει στην αρχή του λόφου Βίγλας, για την προστασία από τα εξωτερικά νερά της **περιοχής Βίγλας Β΄ Ζώνης Λούρου**.
- Για την κατασκευή των ποιο πάνω έργων επετεύχθη ο πλήρης διαχωρισμός των εξωτερικών υδάτων από τα εσωτερικά της περιοχής αξιοποίησews και η εξασφάλιση της καλλιεργήσιμης περιοχής από τα πλημμυρικά ύδατα.

Κατασκευαστικά έργα

Αποχέτευτικά – Αποστραγγιστικά Έργα

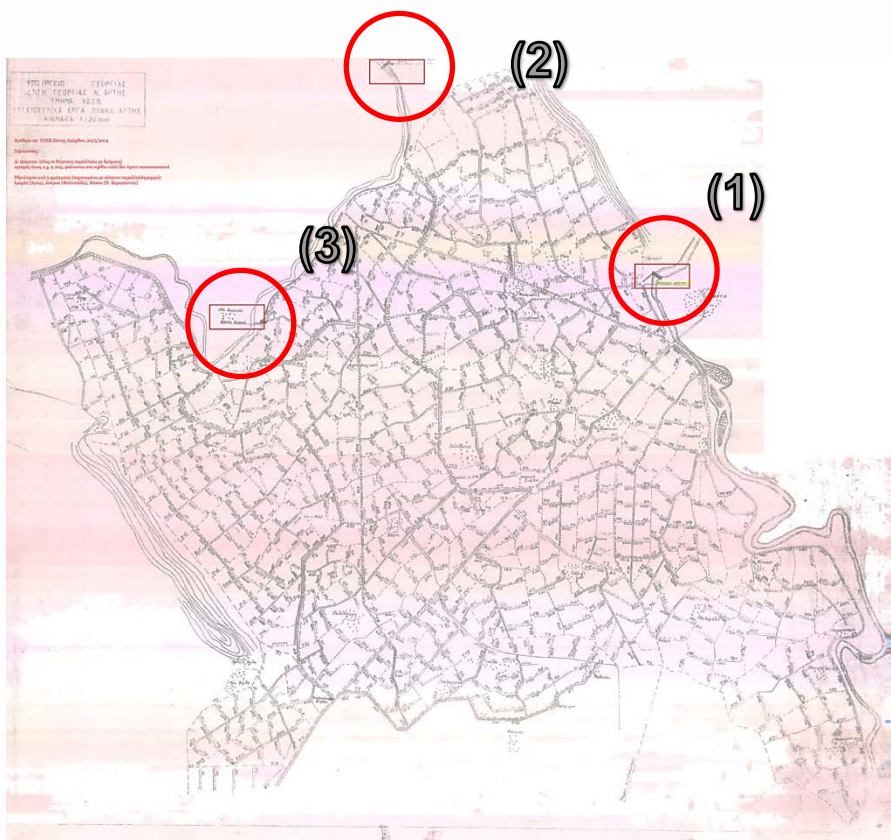
Η αποχέτευση γίνεται σήμερα με τη βοήθεια ενός εκτεταμένου αλλά ακανόνιστου δικτύου τάφρων. Οι τάφροι αυτές είναι στο μεγαλύτερο μέρος τους φυσικές μισγάγγειες που συμβάλλουν στους κεντρικούς συλλεκτήρες της περιοχής, που είναι οι μεγάλοι χείμαρροι.

Οι υφιστάμενες τάφροι, με μικρές επεμβάσεις, μπορούν να λειτουργήσουν ικανοποιητικά εφόσον αντιμετωπιστεί ταυτόχρονα και το θέμα της αντιπλημμυρικής προστασίας της περιοχής.

Κατασκευαστικά έργα

Αρδευτικά έργα

Για την άρδευση της πεδιάδος Άρτας, κατασκευάστηκαν τρία φράγματα εκτροπής με τις υδροληψίες τους.



- (1) Το φράγμα στον ποταμό Άραχθο, στο Ιμαρέτ, για την άρδευση της Ζώνης Αράχθου,
- (2) Το φράγμα στον ποταμό Λούρο, κοντά στη διασταύρωση της οδού Ν. Φιλιππιάδος - Καμπής, για την άρδευση τής Α' Ζώνης Λούρου και τέλος
- (3) Το φράγμα στην τάφρο Βόσση, λίγο πιο πάνω από το χωρίο Αγ. Σπυρίδωνας, για την άρδευση της Β Ζώνης Λούρου. Το τελευταίο προβλέπεται από την μελέτη της εταιρίας BOOT (1933) και κατασκευάστηκε στον ποταμό Λούρου, κατόπιν της συμβολής της Τ Βόσση.

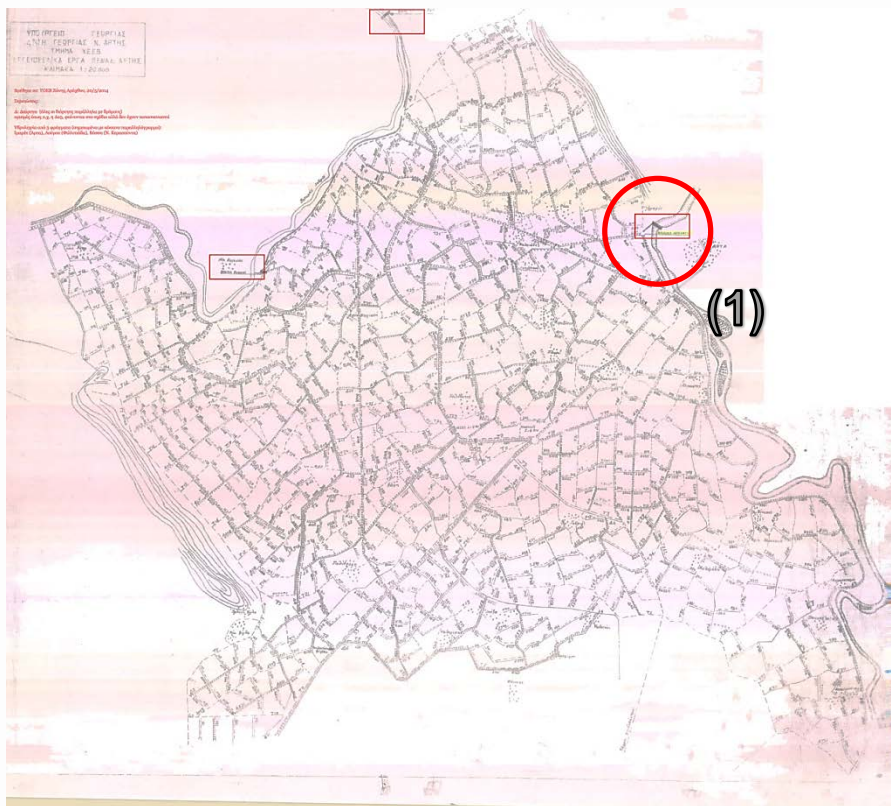
Κατασκευαστικά έργα

(1) Φράγμα Εκτροπής και Υδροληψία 'Αράχθου.

Το τεχνικό αυτό έργο αποτελείται από το φράγμα εκτροπής, τη λεκάνη καθιζήσεως και τις υδροληψίες.

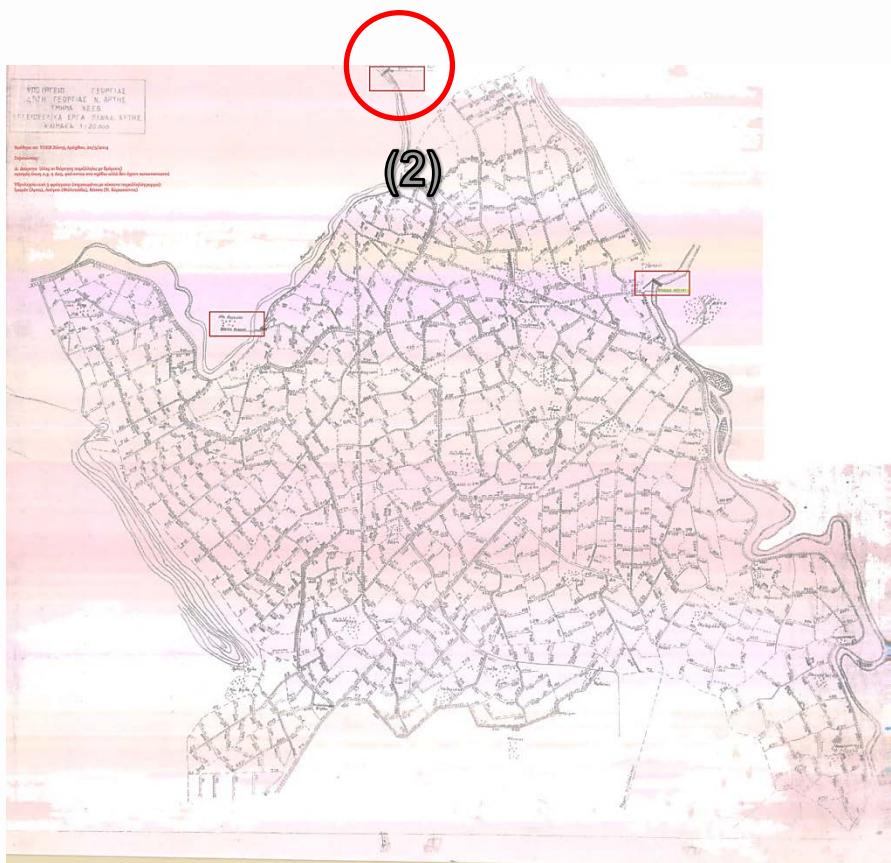
Το φράγμα κατασκευάστηκε επί του ποταμού Αράχθου σε απόσταση **2 χμ ανάντη της γέφυρας της Άρτας**, στο στενότερο μέρος αυτού. Αποτελείται από το κυρίως φράγμα - εκχειλιστή, επί της χαμηλής κοίτης αυτού, από την δεξιά όχθη, και του ινδικού τύπου φράγμα από την υψηλή κοίτη. Από την δεξιά όχθη και λίγο ανάντη αυτού, κατασκευάστηκε η λεκάνη ηρεμίας, η οποία φέρει προς την πλευρά του ποταμού **5 ανοίγματα κλειστά κατά τη χειμερινή περίοδο.**

Στη συνέχεια διαμέσου μιας διώρυγας μήκους 150μ. οδηγείται εις την λεκάνη καθιζήσεως, χωρητικότητας 2.700m³ περίπου και από εκεί στην προσαγωγή η οποία έχει τραπεζοειδή διατομή. Η υδροληψία Αράχθου υπολογίστηκε για παροχή 6m³/s.



Κατασκευαστικά έργα

(2) Φράγμα Έκτροπής και Ύδροληψία Λούρου

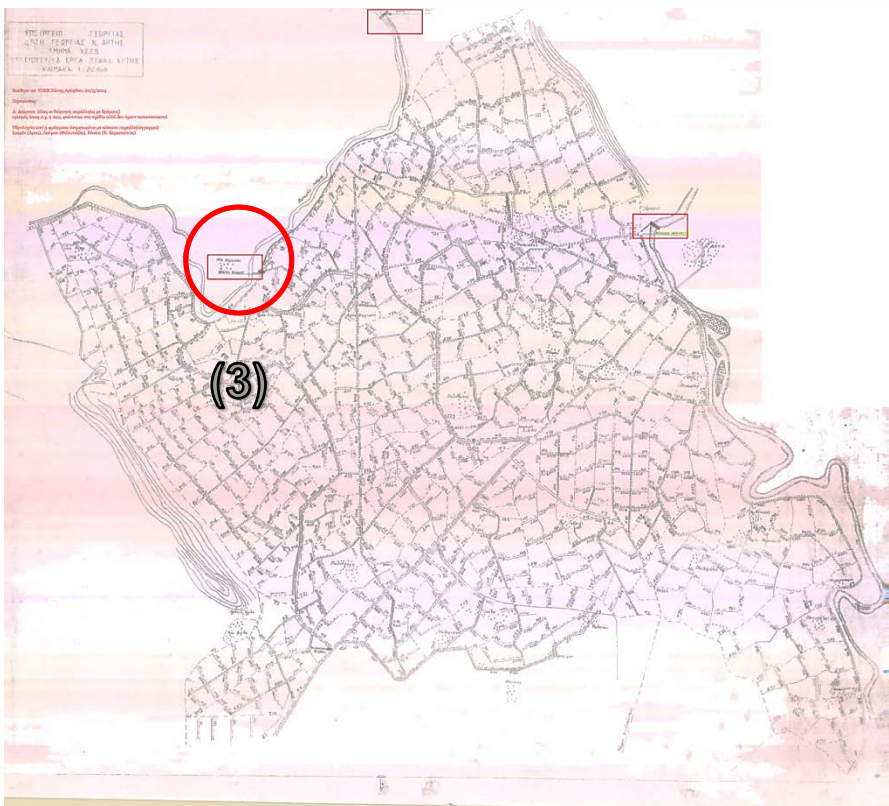


Το φράγμα αυτό κατασκευάστηκε αμέσως μετά την οδογέφυρα Ν. Φιλιππιάδος - Στρεβίνης. Αποτελείται από έναν εκχειλιστή σκυροκονιάματος με τρία θυροφράγματα στην στέψη αυτού, όπου τοποθετούνται ξύλινοι δοκοί, που αφαιρούνται τον χειμώνα.

Λίγο πιο πάνω από το φράγμα και στο αριστερό μέρος του ποταμού, κατασκευάστηκε η υδροληψία, η οποία αποτελείται από δύο ρυθμιζόμενα θυροφράγματα, προκειμένου να γίνει η παροχέτευση του νερού στην προσαγωγό διώρυγα Λούρου. Η υδροληψία Λούρου υπολογίστηκε για παροχή $11,2\text{m}^3/\text{s}$.

Κατασκευαστικά έργα

(3) Υδροληψία Βόσσης



Το έργο αυτό κατασκευάστηκε το 1958-1959 με παραλλαγή της αρχικής μελέτης της εταιρίας BOOT. Η οριστική μελέτη της εταιρείας αυτής, προέβλεπε την κατασκευή φράγματος επί του ποταμού Λούρου, κοντά στον Αγ. Σπυρίδωνα για την άρδευση της Β' Ζώνης Λούρου και της λιμνοθάλασσας Τσουκαλιό.

Κατόπιν όμως διαπιστώσεως από την Δ.Υ.Κ. Άρτας, ότι η ελάχιστη παροχή του Λούρου ανέρχεται σε $9,6\text{m}^3/\text{s}$, απεκλήσθη της αξιοποίησής η λιμνοθάλασσα Τσουκαλιό, και περιορίσθηκε μόνο στην Β' Ζώνη του Λούρου, για την οποία όμως αρκούσε η ελάχιστη παροχή της Βόσσης η οποία εκτιμήθηκε στα $3,60\text{m}^3/\text{s}$. Για τον λόγο αυτό προτιμήθηκε η κατασκευή έργου επί της Βόσσης σε θέση 200m ανάντη της συμβολής της μετά τον Λούρο.

Το ρυθμιστικό αυτό έργο αποτελείται από τρεις ακτινωτές θύρες, εκ των οποίων οι δύο τοποθετήθηκαν στην στέψη του φράγματος έκτροπής επί της Βόσσης, ή δε τρίτη στην αρχή της υδροληψίας της ΔΟ Β' Ζώνης Λούρου.

Η υδροληψία αυτή κατασκευάστηκε για παροχή $3,6\text{m}^3/\text{s}$.

Κατασκευαστικά έργα

Από τις υδροληψίες ξεκινούν οι τρεις προσαγωγοί διώρυγες ΔΟ Αράχθου, ΔΟ Α΄ Ζώνης Λούρου και ΔΟ Β΄ Ζώνης Λούρου, για την μεταφορά νερού προς άρδευση των τριών αντίστοιχων Ζωνών.

•Η ΔΟ Αράχθου, από την υδροληψία μέχρι που συναντάει την οδό Άρτας-Χανοπούλου ,έχει **διατομή τραπεζοειδή και είναι επενδεδυμένη**. Στο πιο πάνω σημείο της διακλάδωσης διακλαδώνεται η κύρια διώρυγα Δ1. Η διώρυγα ΔΟ, από τη διασταύρωση με την οδό μέχρι τη γέφυρα Άρτας, ακολουθεί την οδό Άρτας - Χανοπούλου και είναι καλυμμένη. Μετά την διασταύρωση η ΔΟ συνεχίζεται ως διώρυγα Δ3.

•Η ΔΟ Α' Ζώνης Λούρου αρχίζει από την υδροληψία στο φράγμα Στρεβίνης στο Λούρο ποταμό. Η προσαγωγός αυτή διώρυγα ακολουθεί το αριστερό ανάχωμα του Λούρου, σχεδόν μέχρι την διασταύρωση της, με την τάφρο Βόσσης την οποία διέρχεται με τη βοήθεια υδρογέφυρας και ακολουθεί περίπου την ισοκλινή των 9μ. με μικρή κλίση μέχρι ενός χιλιομέτρου περίπου νότια των Κωστακιών. Από το σημείο αυτό και για μήκος 7χμ. περίπου, συνεχίζεται προς νότια μέχρι το χωριό Γαβριά. Τμήμα της διώρυγας εκατέρωθεν της υδρογέφυρας είναι **επενδεδυμένο**.

•Η ΔΟ Β΄ Ζώνης Λούρου, αρχίζει από την υδροληψία επί της τάφρου Βόσσης και ακολουθεί, το αριστερό ανάχωμα του ποταμού Λούρου μέχρι την διακλάδωση της με την Δ1, από την ισούψή των 2 μ. μέχρι την οδό Άρτας – Σαλαώρας.

Κατασκευαστικά έργα

(α) Ζώνη Άράχθου:

Η Δ1 που εξυπηρετεί το βόρειο τμήμα της ζώνης. Η Δ2 τροφοδοτούμενη από την Δ1 και όχι από την ΔΟ, όπως προέβλεπε η αρχική μελέτη, εξυπηρετεί το τμήμα ανάμεσα στην εθνική οδό Άρτας - Ιωαννίνων και Άρτας –Σαλαώρας. Η Δ3 η οποία εκτίνεται κατά μήκος του αναχώματος του ποταμού Αράχθου και εξυπηρετεί το νότιο τμήμα της εν λόγω Ζώνης.

(β) Α΄ Ζώνη Λούρου:

Τμήμα της Δ1 μέχρι το χωρίο Αγ. –Σπυρίδων. Η Δ2 από το σημείο νότια του χωριού Καλόβατος μέχρι δυτικώς του Πολύδροσου. Η Δ3 παραπλεύρως και νοτίως της οδού Άρτας – Σαλαώρας. Η Δ4 και Δ5 οι οποίες τροφοδοτούνται από την Δ3.

(γ) Β΄ Ζώνη Λούρου:

Η διώρυγα Δ1, κατά μήκος του αριστερού αναχώματος του Λούρου προβλέπονταν το 1963 να προεκταθεί για μελλοντική άρδευση στην λιμνοθάλασσα Τσουκαλιό και η Δ2 η οποία αφού διέλθει με υδρογέφυρα την Τ1 Βίγλας, καταλήγει εις τον οικισμό Βίγλας, του οποίου αρδεύει μία περιοχή.

Όλες οι ανωτέρω κύριες διώρυγες, εκτός μικρού τμήματος της διώρυγας Δ1 Αράχθου, το οποίο είναι επενδεδυμένο, είναι χωμάτινοι.

Κατασκευαστικά έργα

Έκ του προβλεπόμενου δευτερευόντως δικτύου, κατασκευάστηκαν οι πιο κάτω διώρυγες. (1945-1952).

Στη ζώνη του Αράχθου. Οι Δ12, Δ21, Δ22, Δ23, Δ25, Δ27, και Δ31 μερικώς επενδεδυμένες. Οι Δ13, Δ14, Δ15, ΒΔ21, Δ26, Δ2δ, Δ32, Δ33, Δ34, Δ35 και Δ36 εξολοκλήρου χωμάτινοι. Οι διώρυγες Δ11 και Δ24 παρόλο που προβλεπόταν από τη μελέτη δεν είχαν κατασκευαστεί μέχρι το 1963.

Στη Α΄ζώνη του Λούρου. Οι ΔΟ1, ΔΟ2, ΔΟ3, ΔΟ4, Δ11, Δ12 μερικώς επενδεδυμένες, Δ13, Δ14, ΔΟ5, ΔΟ6, ΔΟ7, Δ21, Δ22, Δ23, Δ24, Δ25, ΔΟΟ, Δ31, Δ32, Δ41, Δ42, Δ51, Δ52, Δ53 και Δ54.

Στη Β΄ζώνη του Λούρου. Οι διώρυγες Δ11, Δ12, ΔΟ1, ΔΟ2, ΔΟ3, ΔΟ5, ΔΟ5, ΔΟ6, ΔΟ7, ΔΟ8, ΑΔΟ8 και Δ21 .

Κατασκευαστικά έργα

Όσον αφορά το δίκτυον διανομής των τριτευουσών και τεταρτευουσών διωρύγων, τούτο έχει κατασκευασθεί ως εξής:

(α) Στη Ζώνη Αράχθου σε έκταση **50.000 στρεμμάτων** περίπου στην οποία περιλαμβάνεται και το υπάρχον παλαιό δίκτυο εις Τόπ-Αλτί εκτάσεως 10.000 στρ. περίπου όπως επίσης και στο αγρόκτημα Χανοπούλου και στην περιοχή Συνδέσμου που κατασκευάστηκε με ιδιωτική πρωτοβουλία.

(β) Στη Α΄ Ζώνη Λούρου, σε έκταση **45.000 στρ.** περίπου και

(γ) Στη Β΄ Ζώνη Λούρου, σε έκταση **15.000 στρ.** περίπου.

Το συνολικό μήκος των διωρύγων 1^{ου} μέχρι 4^{ου} βαθμού ανέρχεται σε 1.100 χμ. περίπου.

Αρδευτικά έργα

Διαίρεση της περιοχής – Πέτα - Κομπότι

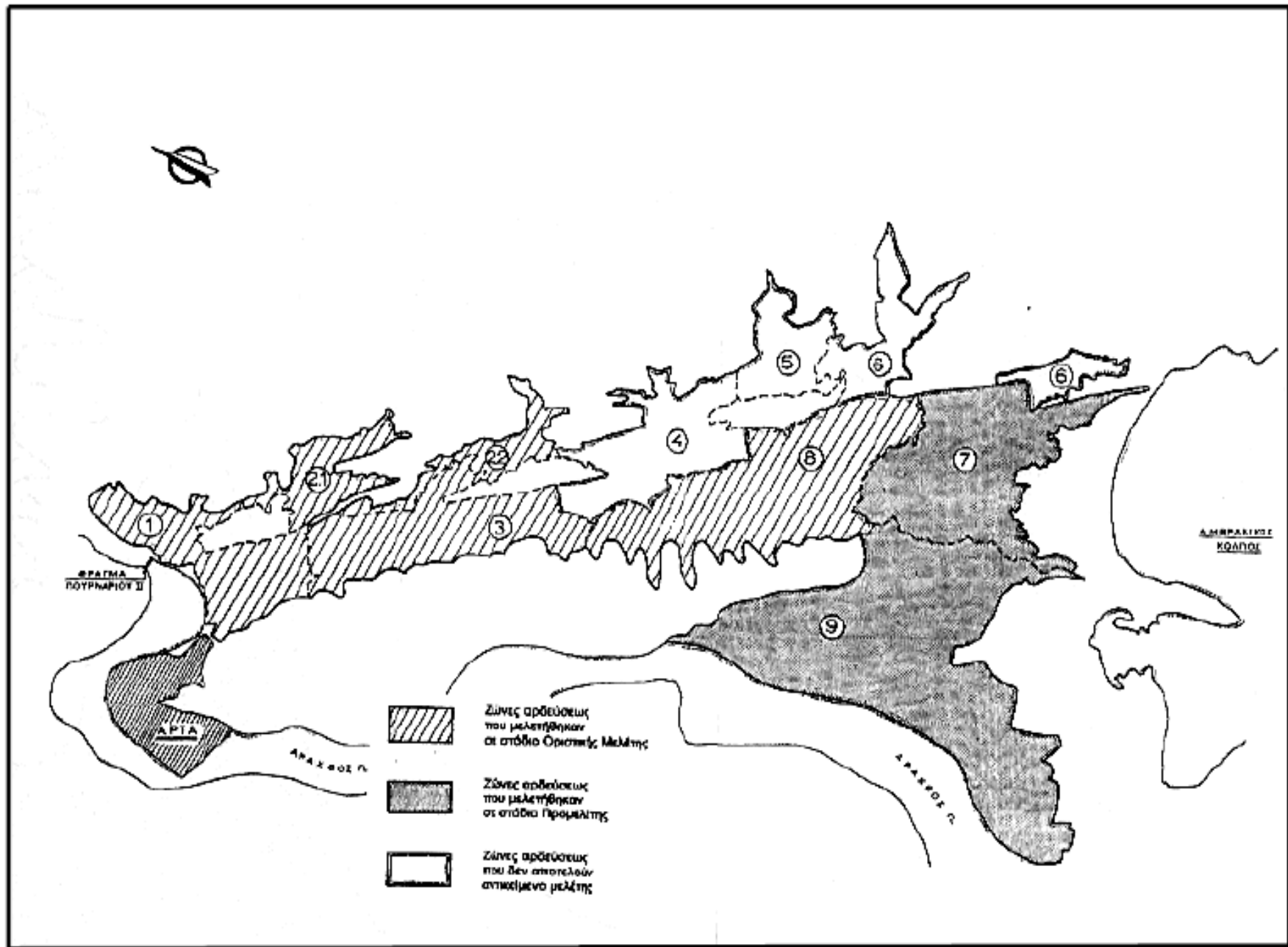
Ως προς τη διαίρεση της περιοχής μελέτης σε **επί μέρους ζώνες** και την ονοματολογία ισχύουν, σε γενικές γραμμές, αυτά που προέβλεπε η **μελέτη του 1983**. Βασικό κριτήριο για το χωρισμό των ζωνών είναι η γεωγραφική και υψομετρική ομαδοποίηση των αρδευτικών μονάδων, έτσι ώστε η μέγιστη υψομετρική διαφορά μεταξύ των αρδευτικών μονάδων κάθε ζώνης να μην υπερβαίνει τα 25 m .

Έτσι η συνολική έκταση των 43.650 στρεμμάτων διαιρείται στις ζώνες που φαίνονται στον πίνακα και στο σχήμα που ακολουθεί. Επισημαίνεται ότι η χάραξη της νέας οδικής αρτηρίας Αντιρρίου - Ιωαννίνων και η τοπογραφική διαμόρφωση της περιοχής επέβαλε το χωρισμό της ζώνης 2 σε δύο ανεξάρτητες ζώνες, που ευρίσκονται εκατέρωθεν της οδού και ονομάζονται 2.1. και 2.2.

Αρδευτικά έργα

Πίνακας 4.1 Εκτάσεις αρδευτικών ζωνών σε στρέμματα

Α/Α Ζώνης	Περίμετρος έργων	Μη καλλιεργήσιμες εκτάσεις				Αρδευόμενη έκταση
		Οικισμοί	Ρέματα	Δρόμοι	Άθροισμα	
1	3.120	20	40	598	658	2.462
2.1	1.600	20	18	164	202	1.398
2.2	1.270	10	12	138	160	1.110
3	4.400	270	0	961	1.231	3.169
4	3.870	40	20	492	552	3.318
5	1.450	0	70	70	140	1.310
6	2.740	0	30	31	61	2.679
7	5.880	0	110	290	400	5.480
8	6.660	0	130	979	1.109	5.551
9	12.660	960	40	500	1.500	11.160
Σύνολο	43.650	1.320	470	4.223	6.013	37.637



Αρδευτικά έργα

Έργα υδροληψίας και μεταφοράς (Πέτα – Κομπότι)

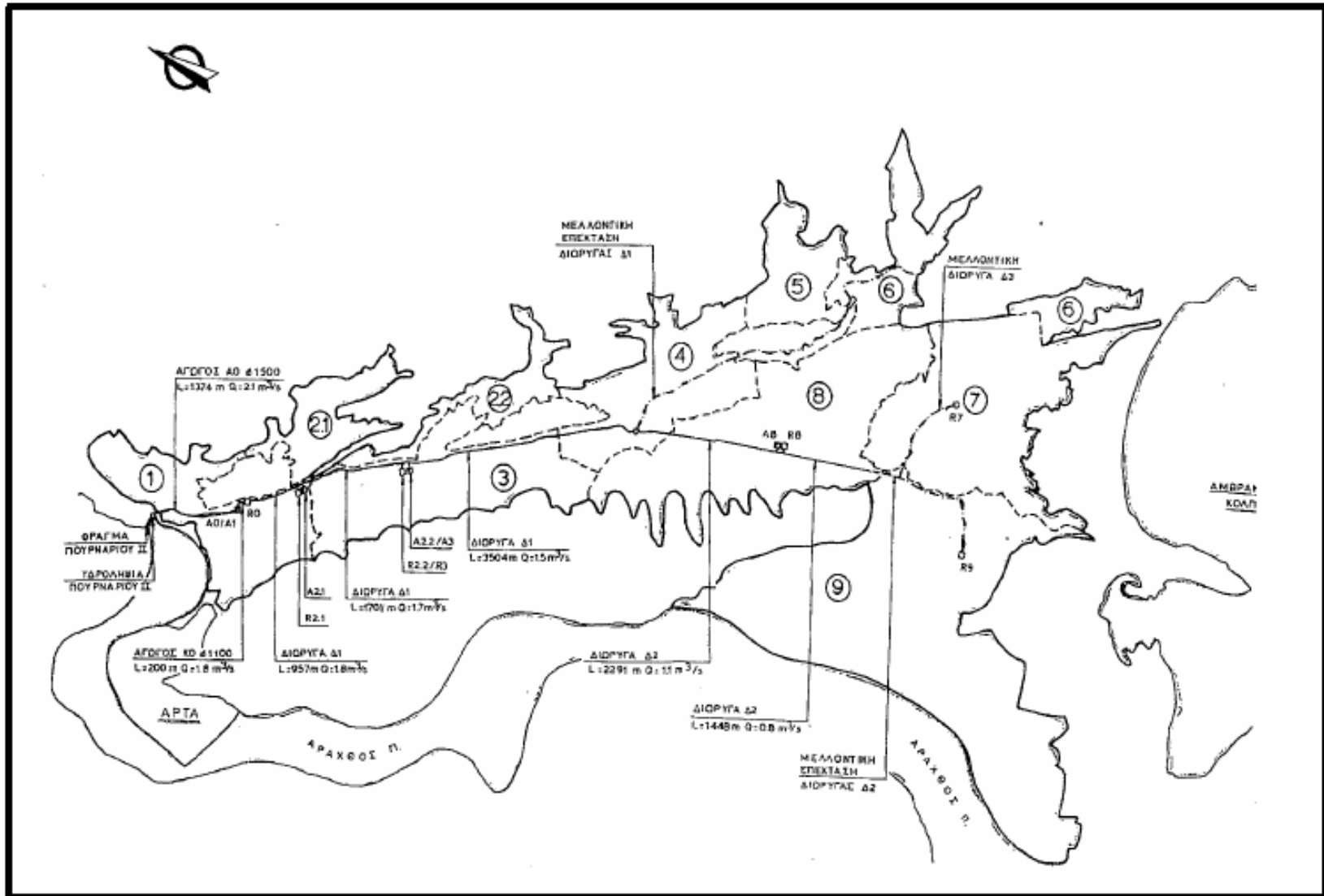
Το σύστημα των έργων μεταφοράς τροφοδοτείται από τον ταμιευτήρα του Πουρναρίου II και λειτουργεί στο μεγαλύτερο μέρος του με βαρύτητα.

Η υδροληψία βρίσκεται στο αριστερό άκρο του φράγματος Πουρνάρι II. Από εκεί το νερό διοχετεύεται στον αγωγό Δ0, ο οποίος λειτουργεί δια βαρύτητας, υπό ελαφρά πίεση και καταλήγει στο αντλιοστάσιο Α0. Με τη βοήθεια του αντλιοστασίου Α0 το νερό ανυψώνεται κατά 11,50m περίπου, στη δεξαμενή R0, προκειμένου να τροφοδοτήσει τα υπόλοιπα έργα μεταφοράς, τα οποία λειτουργούν δια βαρύτητας πλέον.

Από τη δεξαμενή R0 το νερό διοχετεύεται στη διώρυγα Δ1, η οποία τροφοδοτεί διαδοχικά τις ζώνες 2.1, 2.2 και 3 σε πρώτη φάση, ενώ μελλοντικά θα επεκταθεί για να καλύψει και τις ζώνες 4, 5 και 6. Επίσης η Δ1 τροφοδοτεί τη διώρυγα Δ2, η οποία καλύπτει τις αρδευτικές ανάγκες της ζώνης 8 σε πρώτη φάση, ενώ μελλοντικά θα επεκταθεί για να εξυπηρετήσει και τις ζώνες 7 και 9. Ειδικώς για τη ζώνη 7 θα απαιτηθεί μελλοντικά η κατασκευή της διώρυγας Δ3.

Από το σύνολο των έργων μεταφοράς που προαναφέρθηκαν, οι μελλοντικές προεκτάσεις των διωρύγων Δ1 και Δ2, καθώς και η διώρυγα Δ3, δεν αποτελούν αντικείμενο της μελέτης. Στο σχήμα 4.2. φαίνεται η γενική διάταξη των έργων μεταφοράς του νερού.

Αρδευτικά έργα



Αρδευτικά έργα

Δεξαμενές, αντλιοστάσια και δίκτυα

Οι αρδευτικές ζώνες της μελέτης είναι εντελώς ανεξάρτητες σε ότι αφορά τα έργα διανομής αρδευτικού νερού, τα οποία συνίστανται στις δεξαμενές ημερήσιας εξίσωσης, τα πιεστικά αντλιοστάσια και τα δίκτυα σωληνώσεων.

Βασική προϋπόθεση για την οικονομική κατασκευή και λειτουργία των έργων διανομής είναι η κατά το δυνατόν κεντροβαρική τοποθέτηση των δεξαμενών και αντλιοστασίων κάθε ζώνης.

Μια ακόμη σημαντική επιδίωξη είναι η δια βαρύτητας τροφοδότηση των δεξαμενών ημερήσιας εξίσωσης από τις διώρυγες. Με βάση τα δύο αυτά κριτήρια έγινε η επιλογή των θέσεων των δεξαμενών και των παρακείμενων αντλιοστασίων.

Από το σύνολο των έργων διανομής που απαιτούνται για την άρδευση της περιοχής Πέτα - Κομποτίου, η μελέτη του 2000 ασχολείται με τις δεξαμενές, τα αντλιοστάσια και τα δίκτυα των ζωνών 1, 2.1, 2.2, 3 και 8.

Αρδευτικά έργα

Έργα μεταφοράς

α/α	Χαρακτηριστικές θέσεις	Χ. Θ.	Μήκος (m)	Παροχή (m ³ /s)	Εξυπηρετούμενες		Ωριαία ζήτηση για 24ωρη λειτουργία (m ³ /s) *	Υδατικές ανάγκες 24ωρου (m ³ /24h)
					Ζώνες	Εκτάσεις (στρμ.)		
Αγωγός Α0								
	Υδροληψία Πουρναρίου ΙΙ	0+014,97						
1	Αντλιοστάσιο Α0/Α1	1+389,07	1,374	2,1	1,2,1,2,2,3,4,5,6,7,8,9	37.637	1,81	156088
Αγωγός Κ0								
	Αντλιοστάσιο Α0/Α1	0+000,00						
1			200	1,8	2,1,2,2,3,4,5,6,7,8,9	35175	1,69	145878
	Δεξαμενή Κ0	0+199,77						
Διώρυγα Δ1								
	Δεξαμενή Κ0	0+000,00						
1	Υδροληψία Δεξαμενής R2.1	0+957,34	957	1,8	2,1,2,2,3,4,5,6,7,8,9	3575	1,69	145878
2	Υδροληψία Δεξαμενής R2.2/R3	2+658,45	1,701	1,7	2,2,3,4,5,6,7,8,9	33777	1,62	140080
3			3,504	1,5	4,5,6,7,8,9	29498	1,42	122334
	Μεριστής παροχής Δ1/Δ2	6+162,71						
Διώρυγα Δ2								
1	Μεριστής παροχής Δ1/Δ2	0+000,00	2,291	1,1	7,8,9	22191	1,07	92031
	Υδροληψία Δεξαμενής R8	2+290,55						
2	Τέλος έργων	3+738,88	1,448	0,8	7,9	16640	0,80	69009

* Λαμβάνεται υπόψη ειδική παροχή 24ωρου διάρκειας ίση προς 0,048 l/s/στρέμμα

Πρόσφατα Αρδευτικά έργα

Τον Σεπτέμβριο του 2003 εγκρίθηκε η περιβαλλοντικής μελέτης και η α-αξιολόγηση του έργου: «Φράγμα Κομποτίου νομού Άρτας». Το έργο (χωμάτινο φράγμα) θα κατασκευαζόταν επί του ρέματος Κομποτείκου, το οποίο αποτελεί όριο μεταξύ των νομών Άρτας και Αιτωλοακαρνανίας στα διοικητικά όρια των δήμων Κομποτίου και Μενιδίου. Σκοπός του έργου ήταν η άρδευση των ημιορεινών περιοχών (σε υψόμετρο μεγαλύτερο των 75μ) των δήμων Πέτα - Κομποτίου - Μενιδίου, συνολικής έκτασης 26.000στρ. Επίσης θα συνέβαλε στην αντι- πλημμυρική προστασία, κυρίως, της περιοχής Κομποτίου και των πεδινών εκτάσεων, που βρίσκονται κάτω από τον οικισμό Κομποτίου.

Το έργο αφορούσε την κατασκευή και λειτουργία:

- Χωμάτινου φράγματος ύψους 66μ, με κλίση πρανών 1:3 κατά μέγιστο υψόμετρο στέψης +250μ, πλάτος στέψης 10μ και μήκος του φράγματος στην στέψη 350μ.
- Διάνοιξη οδού για την αποκατάσταση επικοινωνίας Κομποτίου - Δημαριού. Η διάνοιξη της νέας οδού θα γινόταν σε υψόμετρο +250μ, περιμετρικά της τεχνητής λίμνης, μήκους 2,7 χιλ. και πλάτος 20μ.
- Το αρδευτικό δίκτυο συνεχίζεται με αργούς ρυθμούς. Το φράγμα, δυστυχώς, δεν κατασκευάστηκε ποτέ.

Πρόσφατα Αρδευτικά έργα

Στις 17 Ιουνίου 2014 υπογράφηκε η σύμβαση για την ολοκλήρωση της κατασκευής της δεύτερης φάσης του έργου «Εγγειοβελτιωτικά έργα πεδιάδας Άρτας». Πρόκειται για έργο συμβατικού προϋπολογισμού 8.480.300,81 ευρώ, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τον Ιούνιο του 2016.

Ανάδοχος εταιρεία είναι η ΕΤΕΘ ΑΕ με ποσοστό έκπτωσης 40,19%. Η δημοπράτηση έλαβε χώρα στις 11 Μαρτίου. Το έργο αναμένεται σύμφωνα με τις συμβατικές δεσμεύσεις να ολοκληρωθεί σε 24 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, δηλαδή τον Ιούνιο του 2016.

Ο αρχικός προϋπολογισμός για την β' φάση των εγγειοβελτιωτικών έργων πεδιάδας Άρτας, ήταν 14.140.000 ευρώ. Φορέας Υλοποίησης του έργου είναι το Υπουργείο Υποδομών.

Το αντικείμενο της εργολαβίας περιλαμβάνει τα εξής επιμέρους έργα:

- Ολοκλήρωση υπόλοιπου τμήματος Κύριας Αρδευτικής Διώρυγας Δ1 (ΚΑΔ) ΥΗΕ Πουρνάρι ΙΙ – Ιμαρέτ.
- Ολοκλήρωση Κύριας Αρδευτικής Διώρυγας Δ1 (ΚΑΔ) – 2ο τμήμα (Ιμαρέτ – Τάφος Αράχθου).
- Ανακατασκευή της Αρδευτικής Διώρυγας Δ2.2
- Ολοκλήρωση ανακατασκευής της Αρδευτικής Διώρυγας Δ2.2
- Κατασκευή δομικού μέρους αντλιοστασίου Α4 της ζώνης 4 και δεξαμενής ημερήσιας εξίσωσης αντλιοστασίου ζώνης 4.
- Ολοκλήρωση δομικού μέρους (αποπεράτωση οικοδομικών εργασιών) αντλιοστασίου Α5 της ζώνης 5.
- Κατασκευή αποστραγγιστικών τάφρων παράλληλα στη διώρυγα Δ1 στην περιοχή διέλευσής της από την κυρίως πεδιάδα Άρτας.
- Επισκευή διάταξης υδροληψίας στο φράγμα Ιμαρέτ.

Μελέτες Εγγειοβελτιωτικών Έργων

Η εκπόνηση των μελετών αυτών άρχισε από το έτος 1932, οπότε το Υπουργείο Δημ. Έργων είχε αναθέσει τη "Μελέτη των Υδραυλικών έργων Πεδιάδας Άρτος-Λούρου" στη εταιρία H. Boot and Sons. Οι μελέτες αυτές, αφού διακόπηκαν κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου πολέμου, συνεχίσθηκαν μεταπολεμικά μέχρι σήμερα, με μέριμνα των Υπουργείων Δημ. Έργων και Γεωργίας.

Οι σημαντικότερες, από τις μελέτες αυτές, από τις οποίες άλλες περιλαμβάνουν τα δύο πρώτα στάδια εκπόνησης των (Προκαταρκτική έκθεση - Προμελέτη) και άλλες και τα τρία στάδια (Προκαταρκτική έκθεση - Προμελέτη - Οριστική Μελέτη), εφαρμόσθηκαν κατά την κατασκευή των σημαντικότερων υφισταμένων έργων. Εξαίρεση αυτού αποτελούν οι μελέτες που αφορούν τα αλίπεδα και τις λιμνοθάλασσες της περιοχής, όπου δεν έχουν κατασκευασθεί ακόμα έργα άξια λόγου.

Μελέτες Εγγειοβελτιωτικών Έργων

**Μελέτη Υδραυλικών Έργων Πεδιάδος Άρτας - Λούρου εν Ηπείρω, 1932.
(Φορέας: Υπ. Δημ. Έργων, Μελετητής: H. Boot and Sons LMD)**

**Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων Πεδιάδος Αρτης-Λούρου εν Ηπείρω, 1933.
(Φορέας: Υπ. Δημ. Έργων, Μελετητής: H. Boot and Sons LMD)**

Λεπτομερής προκαταρκτική έκθεση φράγματος ανασχέσεως επί του ποταμού Αράχθου, 1948. (Μελετητής: Α. Μαχαίρας)

**Αρδευτικά και Αποστραγγιστικά Έργα της Πεδιάδος Άρτης, 1949.
(Φορέας: Υπ. Δημ. Έργων, Μελετητής: H. Boot and Sons LMD)**

**Μελέτη Σχεδίων Αποξηράνσεως εν Ελλάδα, 1951-52.
(Φορέας: Υπ. Δημ. Έργων, Μελετητής: Η Ολλανδική Εταιρεία GRONTMIS)**

**Μελέτη Αρδευτικού Έργου Πέτα-Κομποτίου, 1951.
(Μελετητής: Αθ. Μπρόϊκος)**

Μελέτες Εγγειοβελτιωτικών Έργων

Γενική Προμελέτη Συμπληρωματικών Έργων Βελτιώσεως Αποστραγγιστικού και Αποχετευτικού Δικτύου Πεδιάδος Άρτας.

(Μελετητής: Ε. Τ. Κ. Α. - Α. Μαχαίρας , 1953)

Οριστική Μελέτη Βελτιώσεως Αποστραγγιστικού και Αποχετευτικού Δικτύου Πεδιάδος Άρτας, 1954.

(Μελετητής: ΕΤΚΑ - Α. Μαχαίρας)

Προμελέτη αξιοποιήσεως περιοχής Λάμαρης Πρεβέζης, 1957.

(Φορέας: Υπουργ. Δημ, Έργων. Μελετητής Ι. Αντωνόπουλος - Κ. Συράκος)

Εδαφολογική Μελέτη περιοχής Λάμαρης Πρεβέζης, 1957.

(Μελετητής: Ε. Πανούσης)

Μελέτη αξιοποιήσεως περιοχής Λάμαρης Πρεβέζης (1959).

(Φορέας: Υπουργ. Δημ, Έργων. Μελετητής Ι. Αντωνόπουλος)

Κριτήρια και Κατευθύνσεις δια την Υδραυλικήν Συστηματοποίησιν και Εδαφικήν Μετάπλασιν των Λιμνοθαλασσών εν Ελλάδι, 1960

(Μελετητής ο Ιταλός DE AITGELIS)

Μελέτες Εγγειοβελτιωτικών Έργων

Προκαταρκτική Έκθεση, Προμελέτης Αξιοποίησεως Λιμνοθαλασσών Άρτης και Χερσαίων Εκτάσεων Πέτα - Κομποτίου, 1960.

(Μελετητές: Ι. Ρωμαΐδης – Α. Χατζηδάκης – Δ. Κωνσταντινίδης).

Μελέτη Εγγειοβελτιωτικών Έργων Χαμηλής Περιοχής Ζώνης Αράχθου, 1960.

(Μελετητές: Ρηγίδης και Γόντικας).

Η Ανάπλασις της Πεδιάδος Άρτης, 1961.

(Μελετητής: Κ. Κωνσταντινίδης)

Αναγνωριστική Έκθεση Αξιοποίησεως της Περιοχής Φιλιππιάδος- Καμπής, 1961.

(Μελετητής: Ν. Σούλης)

Αναγνωριστική Έκθεση Περιοχής Αμμοτόπου Νομού Άρτης, 1961.

(Μελετητής: Ν. Σούλης)

Προκαταρκτική Υδρογεωλογική Μελέτη Πεδιάδος Άρτης, 1962.

(Μελετητής: L. ZORZI)

Μελέτες Εγγειοβελτιωτικών Έργων

Προμελέτη αξιοποίησεως Λιμνοθαλασσών Άρτης και χερσαίων εκτάσεων Περιοχής Πέτα-Κομποτίου, 1964 – 65

(Μελετητές: Ι. Ρωμαΐδης – Α. Χατζηδάκης – Δ. Κωνσταντινίδης).

Μελέτη αντιπλημμυρικών έργων Πέτα – Κομποτίου και αξιοποίησεως Λιμνοθάλασσας Αγρίλου - Αντιπλημμυρικά έργα, 1961.

(Φορέας: Υπ. Δημ. Έργων Μελετητής: Π. Κραντονέλλης)

Εδαφολογική μελέτη στις περιοχές λιμνοθαλασσών Άρτης και Πέτα – Κομποτίου.

(Μελετητής: “Nedeco and Grontmij S.A.”, 1963)

Προμελέτη αξιοποίησεως Λιμνοθαλασσών Άρτας και χερσαίων εκτάσεων περιοχής Πέτα - Κομποτίου, 1964.

(Φορέας: Υπουργείο Δημοσίων Έργων)

Εδαφολογική Μελέτη κυρίως πεδιάδας Άρτας, 1966.

(Μελετητής : Ν. Αβραμόπουλος)

Μελέτη εγγειοβελτιωτικών έργων χαμηλής περιοχής Ζώνης Αράχθου 1967.

(Φορέας: Υπ. Γεωργίας Μελετητές: Α. Ρηγίδης καί Π. Γόντικας)

Μελέτες Εγγειοβελτιωτικών Έργων

Μελέτη βελτιώσεως και συμπληρώσεως έργων πεδιάδος Άρτης (1963-1967)
(Φορέας: Υπ. Γεωργίας - Μελετητής: Ε.Τ.Ε.Μ.)

Τεχνική και οικονομική αναθεώρηση οριστικής μελέτης αντιπλημμυρικών έργων περιοχής Πέτα – Κομποτίου. Εισηγητική και συμπληρωματική εισηγητική έκθεση, 1971.
(Φορέας: Υπ. Δημ. Έργων-Μελετητές: Γ. Πατεράκης -Α. Χατζιδάκης)

Οριστική μελέτη “Έργα αναρρυθμίσεως των παροχών του ποταμού Αράχθου και συμπληρώσεως- βελτιώσεως των υφισταμένων αρδευτικών δικτύων περιοχής Πέτα – Κομποτίου ”, 1977 – 1983.

(Φορέας: ΥΠ.Δ.Ε./Β Μ 3 - Μελετητές: “ΥΔΡΟΔΟΜΙΚΗ”, Θ.Ι. Μαντζιάρας, Χαρίδημος & Γεώργιος Καπετανάκης, “ΥΔΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. ”, Παναγιώτης Καθάριος)

Μελέτη οικονομικής σκοπιμότητας αξιοποιήσεως εκτάσεων ευρύτερης περιοχής Άρτας- Πρέβεζας, 1980.

Μελετητές: "ΥΔΡΟΔΟΜΙΚΗ"- Θ.Ι. Μαντζιάρας -"ΥΔΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε." και Α. Ρουμπάνης)

Αρδευτικό Έργο Γραμμενίτσας – Βλαχέρνας , 1989.

(Φορέας : Υπ. Γεωργίας . Μελετητής: Μενέλαος Θεοχάρης)

Αρδευτικά έργα πεδιάδας Άρτας και Πέτα - Κομποτίου

Σας ευχαριστώ πολύ.